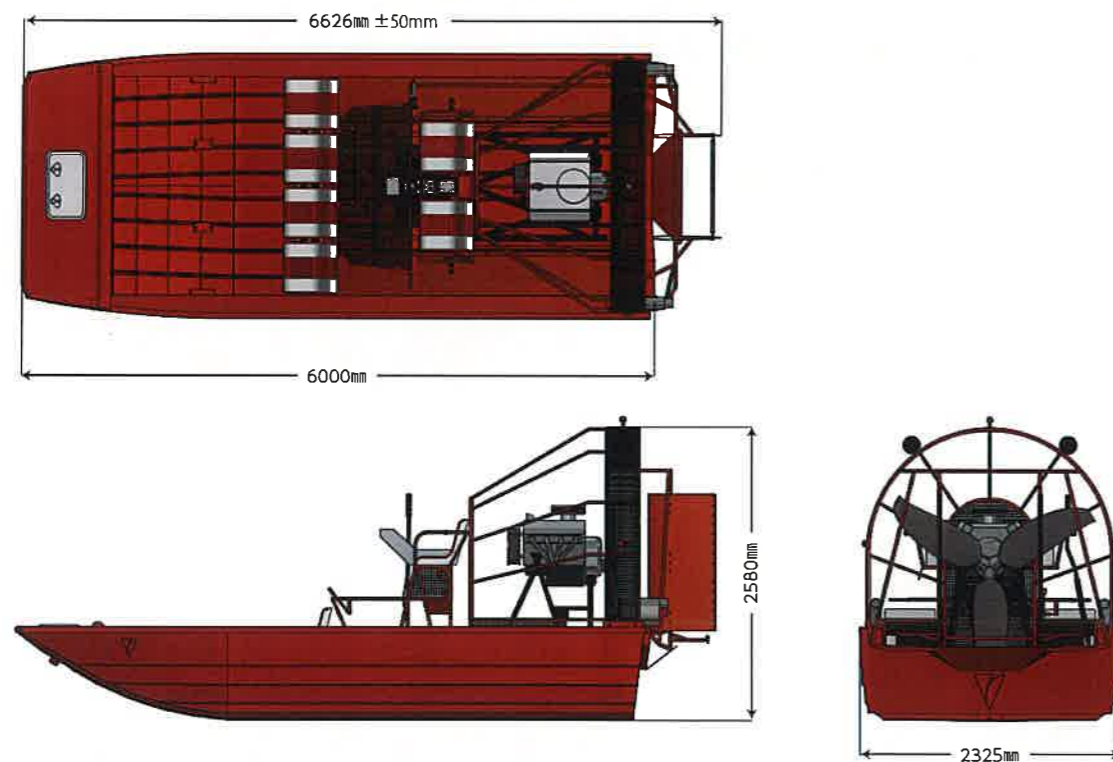


■ 救助用エアースーツ FAN-BEE

主要諸元

主要性能			
全長	6,626mm(ラダー含む)	燃料タンク	約115 L
全高	約2,580mm	許容荷重	800kg
全幅	約2,325mm	材質	アルミ製
重量	約1,450kg	底部	ナイロンプレート
エンジン	V8 ガソリンエンジン	プロペラ	カーボンファイバー
バッテリー	12V マリンバッテリー	ガード	パイプ及びメッシュ構造

ボート外観図



※カタログ掲載の物と実物は若干異なる場合があります。

人と地球のいのちを守る

**MORITA**  
株式会社モリタ

本社:〒669-1339 兵庫県三田市テクノパーク1番地の5  
 東京本社:〒108-0014 東京都港区芝5丁目36番7号 19階  
 営業本部:TEL.03-6400-3481  
 東京支店 TEL.03-6400-3482 | 仙台支店 TEL.022-238-6461  
 関西支店 TEL.079-568-7970 | 富山営業所 TEL.076-432-2606  
 名古屋支店 TEL.052-721-5331 | CF事業部 TEL.03-6400-3483  
 福岡支店 TEL.092-624-5119

<https://www.morita119.jp>

代理店



20.10-01 MS

水害救助の決定版

# 救助用エアースーツ FAN-BEE



型式:MRB-2

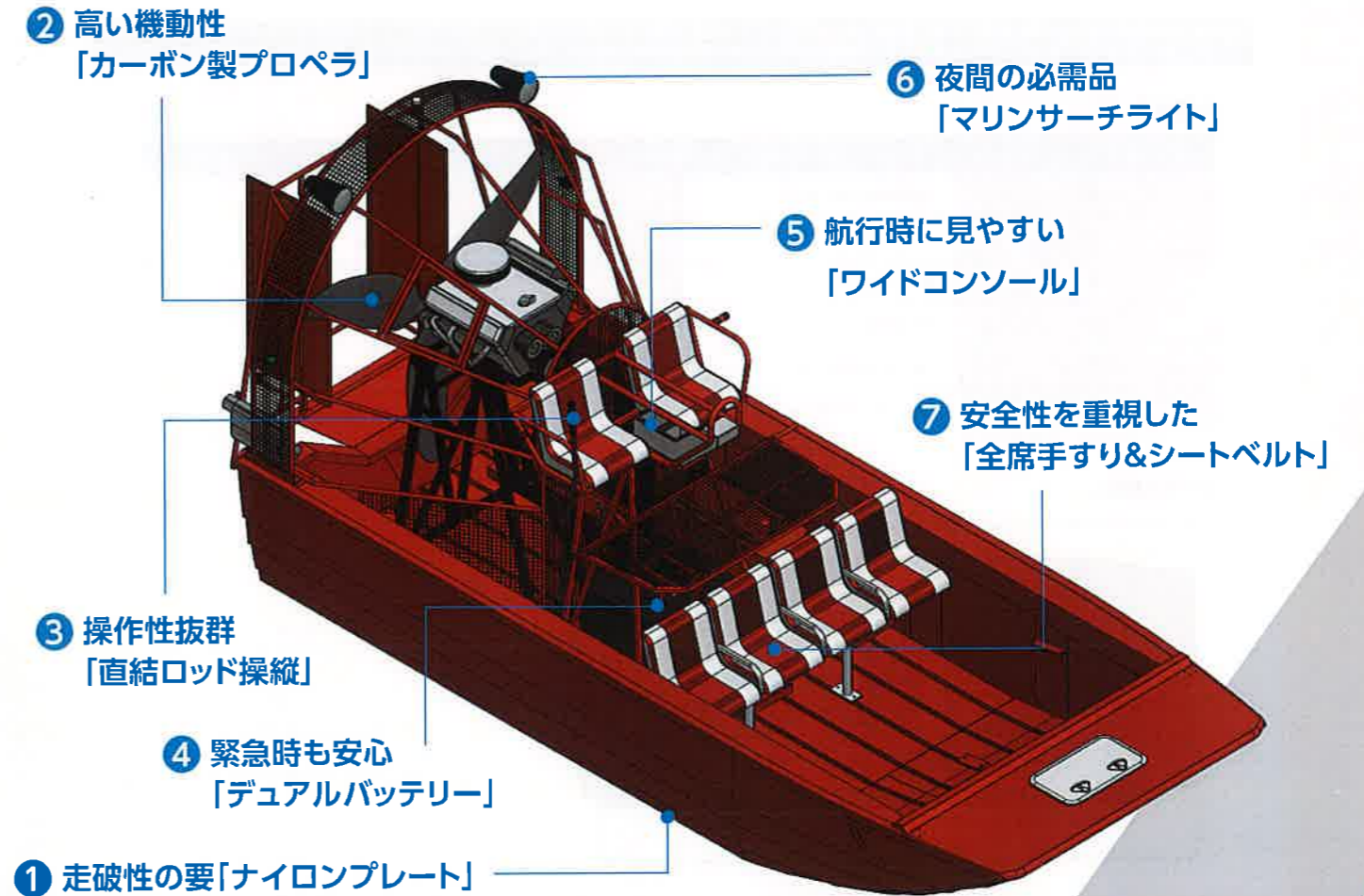
**強靱なボデーと走破性**  
**水害救助の常識が変わる!**  
**水陸両用のニューギア登場!**

# あらゆる水災害に対応した ニュースタンダード!

船底面に水中にスクリューなどの突起物がなく、船底がフラットなため、漂流物の多い河川や浅瀬での走行に適しており、高い安定性と抜群の走破性により、人命救助から物資運搬まで、あらゆる水害現場での活動をアシストします。



- スクリューなどの突起物がないため、漂流物がある場所でも使用可能
- 船底面のナイロンプレートにより地面の滑走も自由自在
- 万が一のダメージに対しても沈没しない不沈構造



## ① 走破性の要「ナイロンプレート」

フラット構造かつナイロンプレートを採用することで摩擦軽減を図り、低水位での走行はもちろん、陸上での走行を実現!



## ② 高い機動性「カーボン製プロペラ」 ③ 操作性抜群「直結ロッド操縦」

- 大型のプロペラはカーボン製を採用することで軽量化を図りつつ、高い推進力を誇る。
- 操作は、前後に可動する直結ロッドによりラダーを左右へ動かすため、直感的な操作が可能。



## ④ 緊急時も安心「デュアルバッテリー」

デュアルバッテリーを搭載。バッテリー不具合時にもセレクトスイッチでバッテリーの切り替えが可能。



## ⑤ 航行時に見やすい「ワイドコンソール」 ⑥ 夜間の必需品「マリンサーチライト」

- 操縦時に必要なコンソールや、夜間に必要なサーチライトは標準装備。
- 12Vシガーソケットも2口あるため、携帯品の簡易的な充電も可能。



## ⑦ 安全性を重視した「全席手すり&シートベルト」

座席にはシートベルトと手すりを装備しているので安全な乗船が可能

